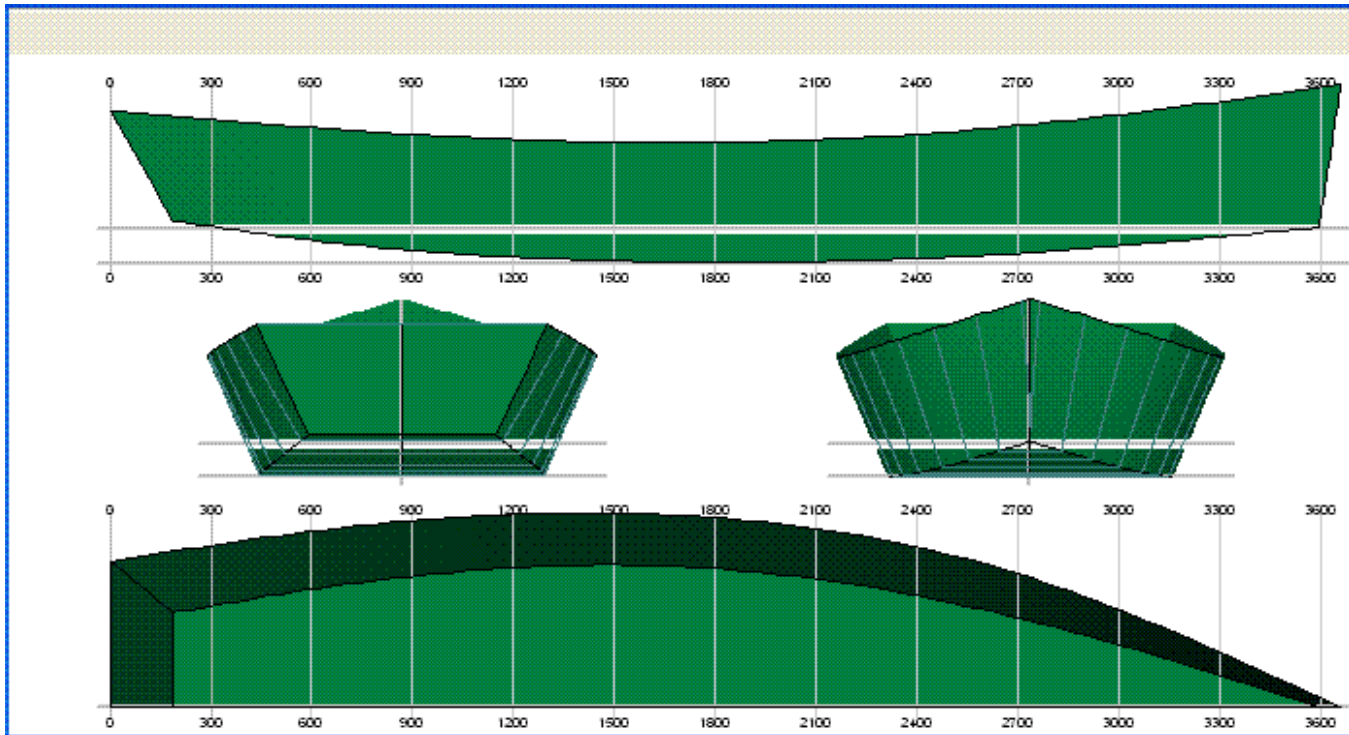


12-футовый ялик 12 ft skiff

12' два листовых ялика 12' two sheet skiff



Еще один способ нарубить два листа фанеры, придумать очень "легкий построй" , все же хороший взгляд и универсальный 12-футовый ялик. Yet another way of chopping up two sheets of plywood, to come up with a very easy-to-build, yet good looking and versatile 12 ft skiff.

Этот ялик следует за линиями и технологиями строительства, первоначально настроенными в планах и инструкциях здания для [Шлюпки Стиля Португезе](#) и позже в [10 1/2 Яликах футов](#). This skiff follows the lines and building methods initially set up in the plans and building instructions for the [Portuguese Style Dinghy](#) and later in the [10 1/2 ft Skiff](#).

Проект и технология строительства - в основном то же самое. The design and building method is basically the same.

- Стороны лодки сокращены с прямыми краями сокращения, никакой lofting не необходим. The boat sides are cut with straight cut edges, no lofting is needed.
- Стороны согнуты приблизительно три структуры почвы и фрамуга, все из которых остаются в законченной лодке. Это - ясно большая лодка чем [Шлюпка Стиля Португезе](#) или [10 1/2 Яликов футов](#), таким образом реальные структуры необходимы для силы, а не только частей доски, чтобы установить луч в положениях структуры. The sides are bent around three mold frames and a transom, all of which stay in the finished boat. This is clearly a bigger boat than the [Portuguese Style Dinghy](#) or the [10 1/2 ft Skiff](#), so

real frames are needed for strength, rather than just pieces of batten to set the beam at frame positions.

- Форма нижней группы оттянута, используя собранную фрамугу структур-сторон как шаблон. The shape of the bottom panel is drawn using the assembled sides-frames-transom as a template.

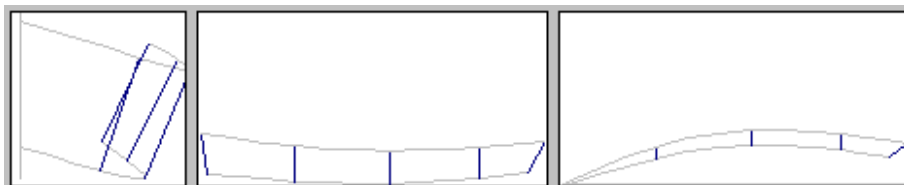
См., что детальное строит инструкции в странице [Шлюпки Стиля Portuguese](#). See the detailed building instructions at the [Portuquese Style Dinghy](#) page.

12-футовый ялик о максимуме, Вы можете выйти из двух листов фанеры, и все еще иметь традиционные взгляды ялика. Сокращая фанеру для этой лодки Вы будете использовать приблизительно 91 % площади поверхности двух листов фанеры. Очень небольшая трата, которая является. Едва достаточно для пары лопастей весла. A 12 ft skiff is about the maximum You can get out of two sheets of plywood, and still have the traditional skiff looks. Cutting the plywood for this boat You will be using about 91 % of the surface area of two sheets of plywood. Very little waste, that is. Hardly enough for a pair of oar blades.

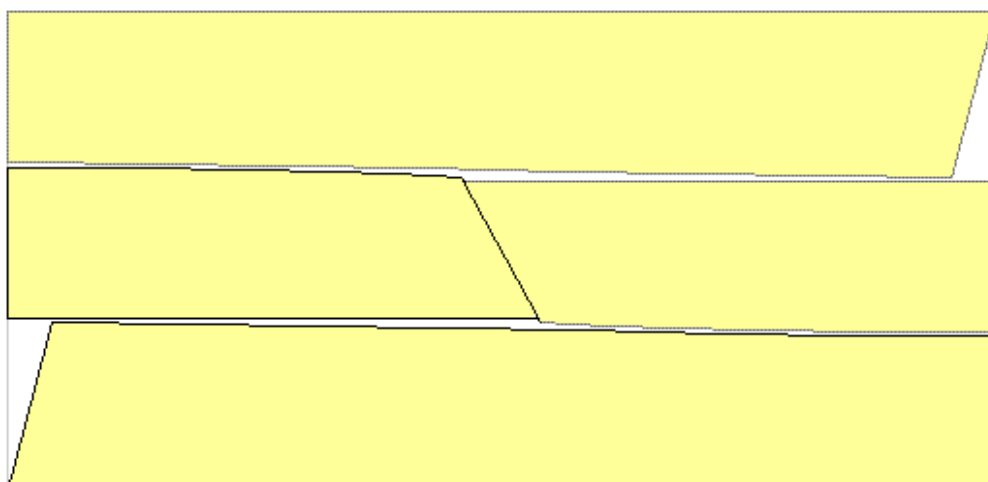
Это назвало "экономичное и экологическое использование материала":-), That's called "economical and ecological use of material" :-)

Так, materialwise Вы не мог добраться намного больше из двух листов фанеры. So, materialwise You couldn't get much more out of two sheets of plywood.

Вот [hul файл](#) для этого ялика. Here's the [.hul file](#) for this skiff.

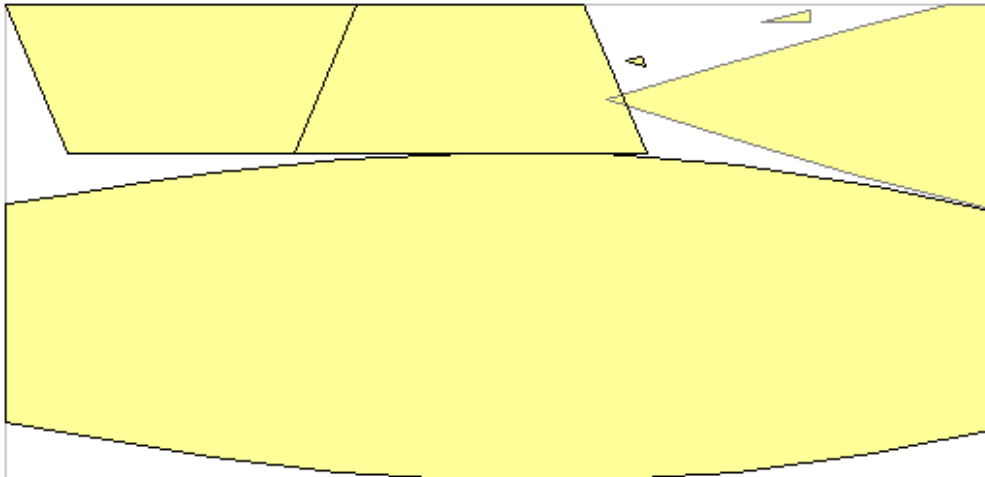


Стороны сокращены из одного листа 1/4" фанера. У обеих сторон будет один шов торца. The sides are cut out of one sheet of 1/4" plywood. Both sides will have one butt seam.

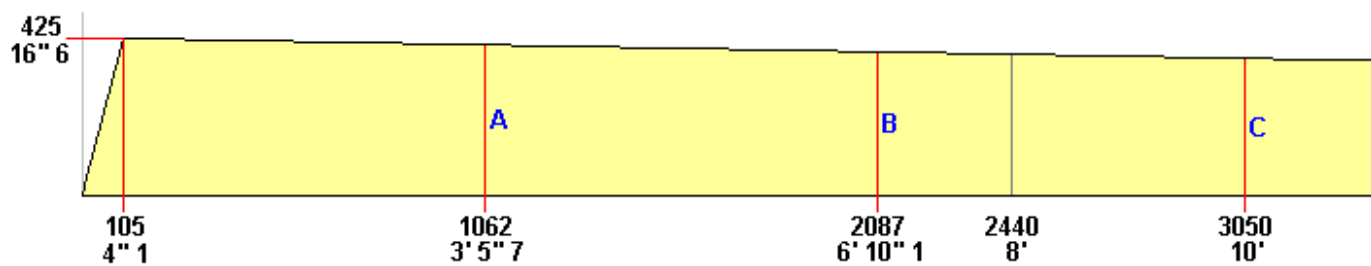


Фрамуга и основание сокращены из другого листа. Фрамуга является слоистой из двух идентичных частей, чтобы получить более жесткий результат. The transom and bottom are cut out of the other sheet. The transom is laminated out of two identical pieces, to get a stiffer result.

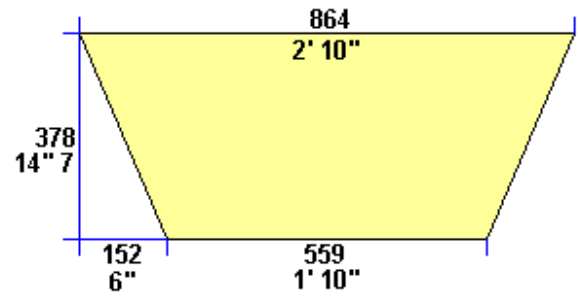
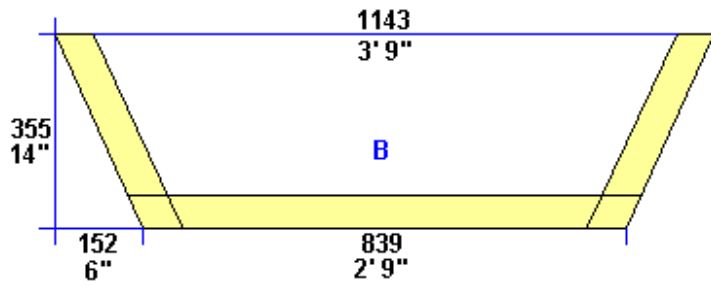
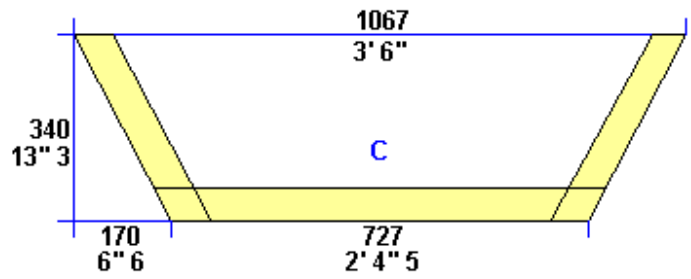
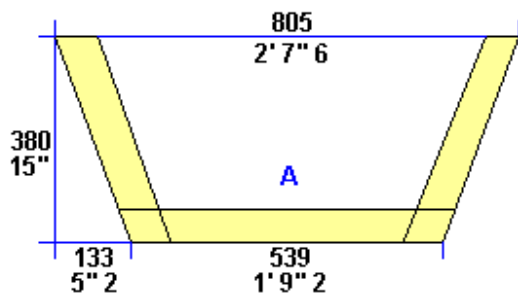
Основание будет иметь один шов торца, и должно быть исправлено в самом поклоне и на одной стороне вперед шва торца. Маленькие части фанеры могут использоваться для участков, исправленные местоположения закончатся под ущельем glassfiber записи на пленку, таким образом они не будут видимы в законченной лодке. The bottom will have one butt seam, and needs to be patched at the very bow and on one side forward of the butt seam. Small pieces of plywood can be used for the patches, the patched locations will end up under the chine glassfiber tapings, so they won't be visible in the finished boat.



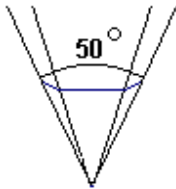
Измерения для сторон. Measurements for the sides.



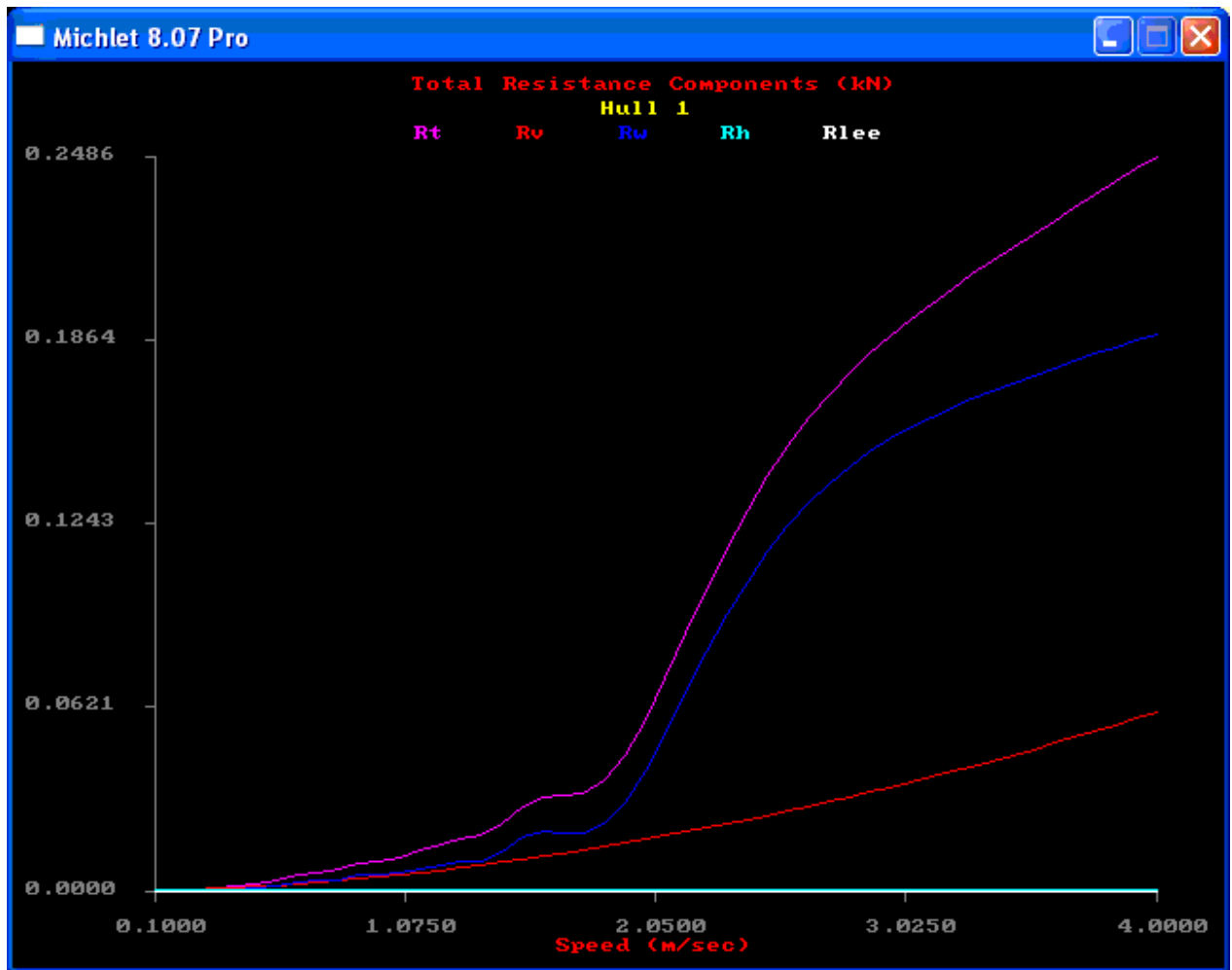
И измерения для структур и фрамуги. And measurements for the frames and the transom.



Угол поклона - 50 градусов, таким образом сокращает часть стебля соответственно. The angle of the bow is 50 degrees, so cut the stem piece accordingly.



Сопротивление изгибается в 150 кг / 330 фунтах полном смещении Resistance curves at 150 kg / 330 lbs total displacement



Реальный масштаб времени (фиолетовая кривая) = полное сопротивление R_t (violet curve) = total resistance

R_v (красная кривая) = вязкое сопротивление (трение) R_v (red curve) = viscous resistance (friction)

R_w (синяя кривая) = сопротивление формирования волны R_w (blue curve) = wave forming resistance

R_h (светло-голубая кривая) = сопротивление, созданное строгой фрамугой R_h (pale blue curve) = resistance created by transom stern

Полный масштаб скорости = 4.0 м/с = 14.4 км/ч = 9.0 миль в час = 7.8 узлов Full speed scale = 4.0 m/s = 14.4 km/h = 9.0 mph = 7.8 knots

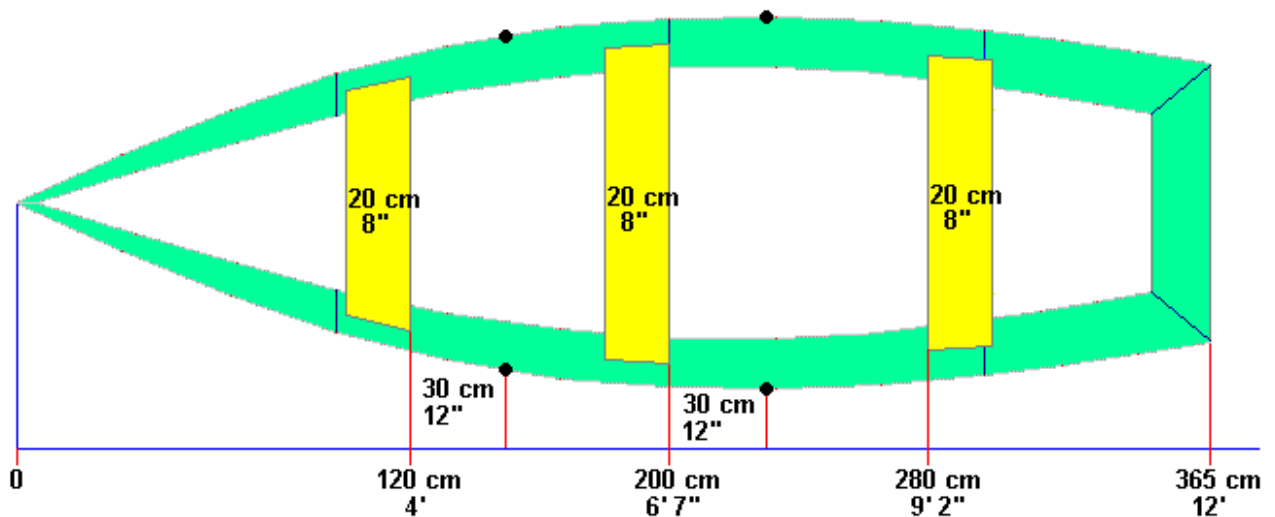
Две предложенных альтернативы расположения места Two suggested seat positioning alternatives

Продольный пункт баланса лодки в середине структуры В, так, если лодка главным образом собирается использоваться единственным человеком, лучшее местоположение для "главного" гребущего места с краем тыла места в середине местоположения структуры. The lengthwise balance point of the boat is at the mid frame В, so if the boat is mainly going to be used by a single person, the best location for the "main" rowing seat is with the seat rear edge at the mid frame

location.

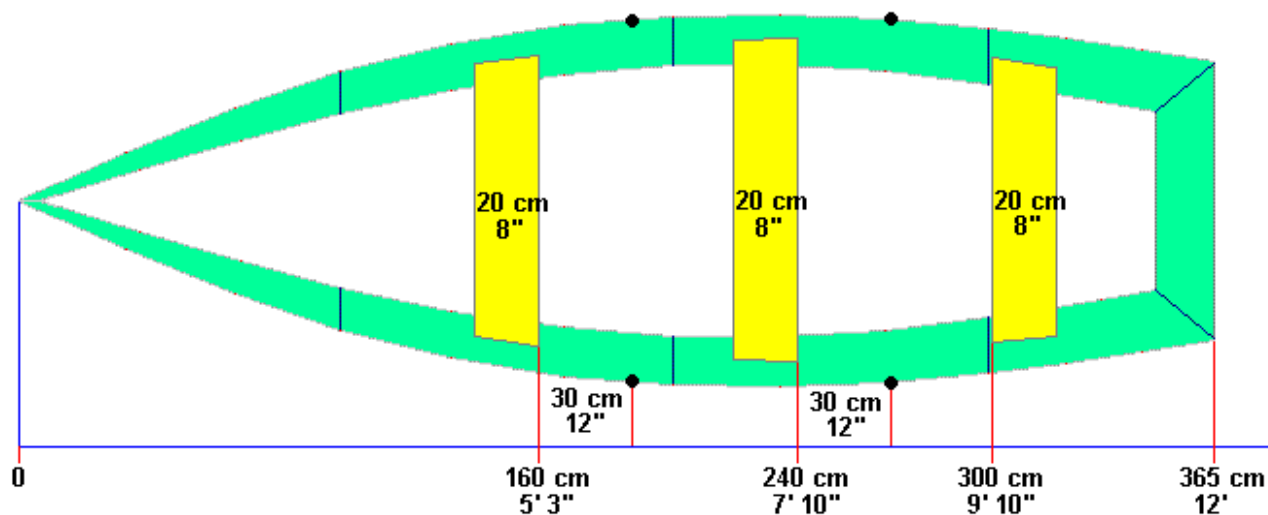
Предложены возможное переднее гребущее место, и тыловое пассажирское место. Они могут использоваться с командой два. A possible front rowing seat, and a rear passenger seat are suggested. These can be used with a crew of two.

Проблема с этой опорной договоренностью состоит в том, что оптимальные длины весла различны для главных и передних гребущих положений. Оптимальная длина для главного положения составляет 225 см / 7.5 футов, и 195 см / 6.5 футов для переднего положения. The problem with this seating arrangement is that the optimum oar lengths are different for the main and front rowing positions. The optimum length for the main position is 225 cm / 7.5 ft, and 195 cm / 6.5 ft for the front position.



Другая возможная опорная договоренность, где есть два гребущих места с идентичными оптимальными длинами весла. Гребя один переднее сиденье было бы лучшим, гребя против ветра, среднее место будет лучше всего грести с ветром или в боковом ветре. Another possible seating arrangement, where there are two rowing seats with identical optimum oar lengths. When rowing alone the front seat would be best when rowing against the wind, the middle seat would be best rowing with the wind or in sidewind.

Оптимальная длина весла в этом случае составляет 210 см / 7 футов. The optimum oar length in this case is 210 cm / 7 ft.



[Начало страницы.](#) [Top of the page.](#)

[Назад к главной странице.](#) [Back to main page.](#)

PROMT[®]

TRANSLATOR

Страница переведена автоматически с помощью [сервиса](#)

[переводов ПРОМТ](#)

[Вернуться](#)

12-футовая Галерея ялика 12 ft skiff Gallery

Я только что построил 12-футовый ялик, который был моей самой первой попыткой здания лодки. Я действительно наслаждался процессом и теперь имею очень годную к употреблению лодку, благодаря Вам. I have just built a 12ft skiff which was my first ever attempt at boat building. I have really enjoyed the process and now have a very useable boat, thanks to you.

Я начал это на местном канале для первого плавания, и 2 из нас гребли лодка очень легко. Я с тех пор начал ее в океане с 2hp yamaha навесной, и она обращается превосходно. I launched it on the local canal for the maiden voyage and 2 of us rowed the boat very easily. I have since launched her in the ocean with a 2hp yamaha outboard and she handles like a dream.

У меня было 3 взрослых в ней на океане, и это было прекрасно в довольно плоский день (небольшая выпуклость) я мечта wouldnt о попытке ее в более грубом море чем это. Мой следующий рейс будет на реке Stratford Эйвоне, когда я получу лицензию, и я уверен, что она будет велика для этого. I have had 3 adults in her on the ocean and it was fine on a fairly flat

day(slight swell) I wouldnt dream of trying her on a rougher sea than this. My next voyage will be on the river Stratford Avon when I get the licence and I'm sure she will be great for this.

Я помещал середину места, слишком далеко отправляют, который мешает 2 человекам к черепу, таким образом я должен буду приспособить это, иначе она превосходна. Спасибо за большой набор от планов. Только потребовалось приблизительно 40 часов включая краску, таким образом я действительно впечатлен наградами за такое небольшое усилие и стоюсь. I put the mid seat too far forward which makes it difficult for 2 persons to skull so I will have to adjust this, otherwise she is superb. Thanks for a great set off plans. It only took about 40 hours including paint so I am really impressed by the rewards for so little effort and cost.

Я теперь приказал, чтобы планы относительно 17-футового пассажирского катера от морского пехотинца Glen L и я не мог ждать, чтобы начать. Благодаря Вам я был хорошо и действительно укушен плавающей на лодке ошибкой!! Еще раз спасибо и удача I have now ordered plans for a 17 ft cabin cruiser from Glen L marine and I can't wait to get started. Thanks to you I have been well and truly bitten by the boating bug!! Thanks again and good luck

TonyTony

Evesham Великобритания Evesham UK





[Начало страницы.Top of the page.](#)
[Назад к главной странице.Back to main page.](#)
