

«Родео-2»— лодка для победителей

Построено
любителями

„Родео-II“ на трассе гонок.



В предыдущем номере, в статье, посвященной традиционным соревнованиям на приз «Балтияс Дзинтарс», рассказывалось об абсолютной победе экипажа лиепайского рыбколхоза «Большевик» в классе Т-500. Иварс Плауманис и Аугеклис Жвагинс уверенно выиграли все три зачетные гонки, выступая на мотолодке, построенной своими руками по проекту к. м. с. И. Плауманиса.

По просьбе редакции, Иварс делится опытом и рассказывает о своей лодке «Родео-II».

Уже около пятнадцати лет я не только увлекаюсь водно-моторным спортом, но и самостоятельно проектирую и строю суда для своих спортивных выступлений. За эти годы я построил 11 спортивно-прогулочных мотолодок с различными обводами. О некоторых из них — наиболее удачных — мне хочется рассказать.

Зимой 1979 г. я построил мотолодку, которая полностью соответствовала требованиям свободного класса SF-1000. Это был килеватый, с сильным развалом бортов корпус, имеющий в ДП узкую лыжу с поперечным реданом высотой 40 мм (на носовой трети ее длины). На него установил два «Вихрь-25». Первое же выступление на этой лодке в гонках принесло мне третье почетное место. Это было на XIII соревнованиях на приз журнала «Катера и яхты».

Первый успех окрылил. Я понял, что на судах такого типа можно бороться за высокие места на самых представительных водно-моторных соревнованиях. Однако я сожалел, что во время боевого крещения своей новой лодки не имел двух «Вихрей-30». С более мощными «тридцатками» скорость была бы существенно выше, я наверняка стал бы не третьим призером, а победителем.

Однако, оценив возможности лодки как следует, я пришел к выводу, что для большей мощности нужен уже другой корпус — тех же размерений, но с со-

ответственно видоизмененными обводами. Это и был первый «Родео». На нем лыжи я не делал. Килеватость была увеличена (до 19°); на днище появились четыре продольных редана. Мореходные качества лодки стали заметно лучше, что и не замедлило скаться. 100-километровая маршрутная гонка во время следующей встречи на приз «Кия» проходила по неспокойной Балтике. Несмотря на волну, нашему экипажу удалось поддерживать на «Родео» очень высокую скорость — в среднем 76 км/ч. Такой высокий результат морской гонки обеспечил уверенную победу на этих соревнованиях в целом.

Вкратце с «Родео» читатели могли познакомиться по «Кия» № 80, в котором был опубликован репортаж об упомянутой встрече. В 1982 г. выступление на «Родео» в Пярну было не совсем удачным, тем не менее, вновь удалось завоевать призовое место.

В дальнейшем я стал испытывать спортивное счастье в более легком классе Т-500. Поскольку какое-то время суда самостоятельной постройки в программу соревнований не включались, два года подряд я участвовал в гонках на серийном «Немане-2». На мой взгляд, это очень удачная лодка для выступлений в указанном классе потребительских судов. Выступления на «Немане-2» были удачными, я стал кандидатом в мастера спорта. И все же я оставался сторонником постройки самодельных килеватых корпусов, создаваемых в развитие идеи итальянского конструктора Ренато Леви. Поэтому, когда Положением о соревнованиях 1985 г. было разрешено участвовать в гонках на ССП, я сразу же стал строить новое судно, которое назвал «Родео-II».

Корпус длиной 4,23 м, шириной 1,45 м имеет постоянную килеватость около 18°. Применена фанера «БС-2» толщиной 4 мм. Готовый корпус оклеен одним слоем стеклоткани.

На прик遁очных заездах в прогулочном варианте скорость на прямой с двухлопастным гребным винтом шагом 330 мм составила: с одним водителем — 60 км/ч, с двумя человеками на борту — 58 км/ч, с тремя — 54 км/ч.

Таблица плавовых ординат

Линия	№ шпангоута						
	1	2	3	4	5	6	Tr.
Высоты от ОЛ, мм							
Борт — Б	680	700	700	680	650	630	610
Б ₁	590	555	535	515	500	480	460
Скула — Ск	340	210	160	160	160	160	160
Киль — К	180	40	—	—	—	—	—
Полушироты от ДП, мм							
Борт — Б	260	440	540	600	640	640	640
Б ₁	310	530	660	710	750	750	750
Скула — Ск	190	340	420	480	510	510	510

Основные данные мотолодки «Родео-II»

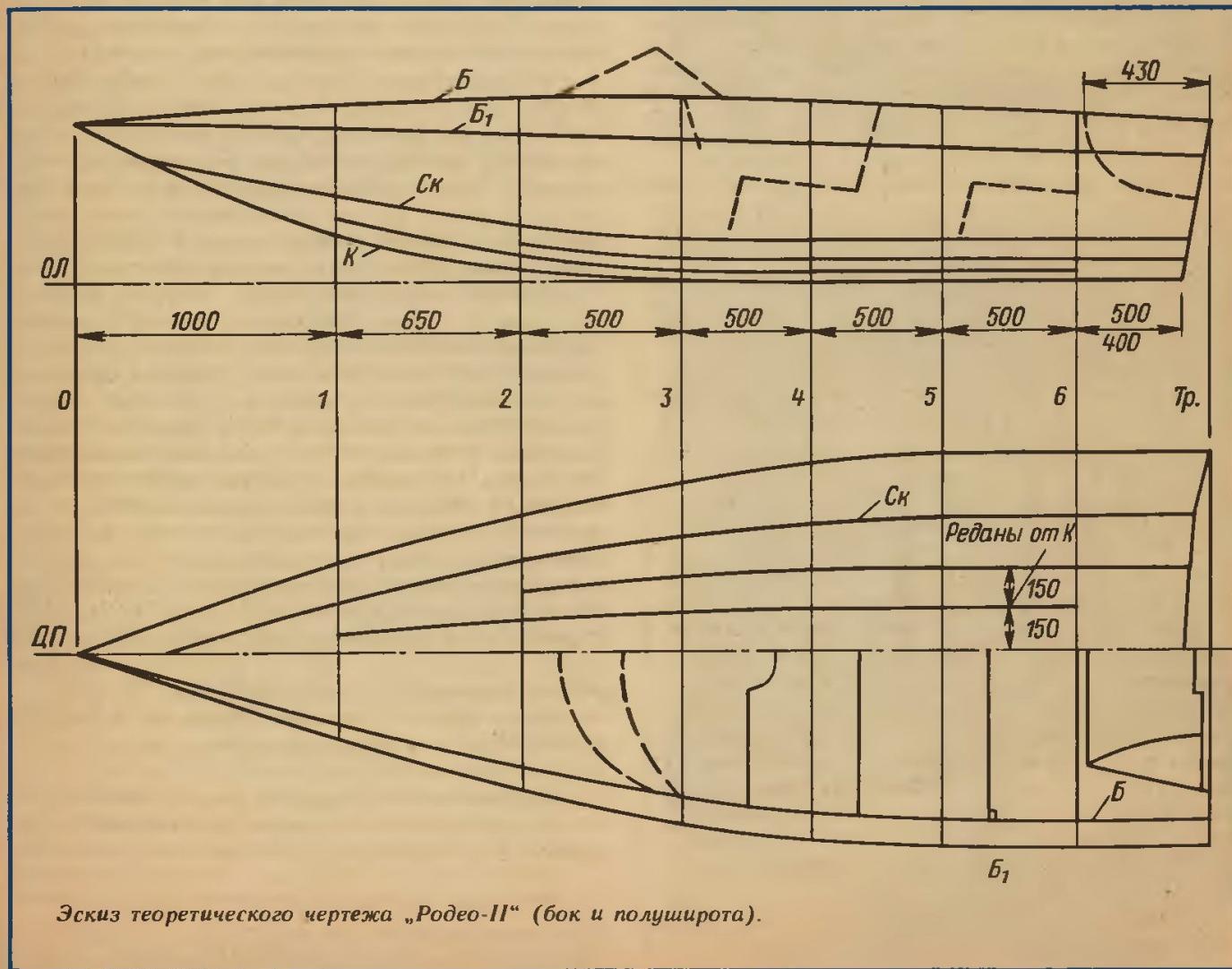
Длина наибольшая, м	4,30
Ширина наибольшая, м	1,50
Высота борта, м	0,7

В гоночном варианте с двухлопастным винтом (шаг — 340 мм, дисковое отношение — 0,6) с экипажем два человека и запасом горючего 30 л скорость составила 62,5 км/ч.

Мотолодка с такими обводами может заинтересовать любителей быстрой езды в свежую погоду. Лодка отличается хорошей маневренностью. За ней хорошо буксировать лыжника (весом не более 85 кг). С тремя человеками на борту, с правильно подобранным гребным винтом и хорошо отложенным двигателем одного «Вихря-30» на «Родео-II» можно обойти любое судно с двумя «тридцатками» (правда, не гоночного варианта). Соревнования прошлого года подтвердили, что на этой мотолодке можно на равных вести гонку с двухмоторными судами. Экипаж в составе автора статьи и механика А. Жвагинса выиграл Кубок Латвии и Приз «Балтийс Дзинтарс».

Выполняя многочисленные просьбы водномоторников, привожу эскиз теоретического чертежа и таблицу плавовых ординат мотолодки «Родео-II». Разработать конструкцию корпуса каждый может сам, руководствуясь материалами, приведенными в книге «15 проектов» и в «Кий», а также своими возможностями. Во всех случаях советую уложиться в вес корпуса 80 кг. Каждый лишний килограмм будет сказываться на скорости.

И. Плауманис, г. Лиепая



Эскиз теоретического чертежа „Родео-II“ (бок и полуширота).