

**ВЫПУСКАЕТ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**



Одна из первых модификаций мотолодки «Пчелка».

Стекло – пластиковая мотолодка **«ПЧЕЛКА»**

В журнале «Катера и яхты» № 99 была опубликована статья о минимотолодке «Пчелка», которая была разработана и изготовлена Ленинградским экспериментальным заводом спортивного судостроения. Ее проект был создан членами заводской водно-моторной секции в инициативном порядке. «Пчелка» в первую очередь предназначалась для обслуживания тренировок и соревнований по водно-моторному спорту, но лодка могла быть использована и для рыбной ловли, охоты. После публикации завод получил много писем с одинаковыми вопросами: где и как можно приобрести «Пчелку»?

Поэтому было принято решение о подготовке лодки к серийному выпуску.

В течение прошлого года была разработана документация на «Пчелку», проведены испытания опытного образца, выпущена партия из 10 шт. Теперь ее главным предназначением было обслуживание соревнований и тренировок по гребным видам спорта. По сравнению с первой «Пчелкой», изготовленной в 1981 г., мотолодка «подросла» на 60 мм и «похудела» на 30 кг. Плоско-килеватые обводы корпуса не изменились.

Конструктивно лодка состоит из двух секций: корпуса и палубы. Вклеенный в корпус стекло-

пластиковый настил выполняет функции продольного набора. Формуются секции из стеклопластика на основе полиэфирной смолы ПН-609-21М и стеклоткани марок СЭ-01 и Т11-ГВС-9. Корпус и палуба выклеиваются в матрицах контактным способом с предварительным нанесением разделительного и декоративного слоев. Между собой корпус и палуба склеиваются по фланцу, который закрывается П-образным алюминиевым профилем. Для обеспечения непотопляемости под палубой в носу и в корме установлены аварийные блоки плавучести.

От дождя и ветра водителя защищает панорамное стекло. Дистанционное управление мотором осуществляется при помощи серийного ДУ производства Калужского турбинного завода с некоторыми переделками (вместо жесткого троса управления дроссельной заслонкой используется мягкий замкнутый трос).

Для удобства экипажа и выбора оптимальной центровки сиденье не имеет постоянного крепления к пайолу и может быть установлено в любом удобном месте кокпита.

Наивысшие скоростные характеристики лодка показала под мотором «Ветерок-12»: с одним водителем скорость достигала 42 км/ч. Лодка устойчива на курсе, маневренна. К сожалению, подвесной мотор «Ветерок-12» снят с производства, поэтому лодка будет комплектоваться только «Ветерком-8».

Параллельно основной модели заводом будет выпускаться вариант лодки открытого типа, предназначенный для эксплуатации под мотором, под веслами, под парусом.

Под веслами лодка легка на ходу и маневрен-

ТАБЛИЦА ПЛАЗОВЫХ ОРДИНАТ

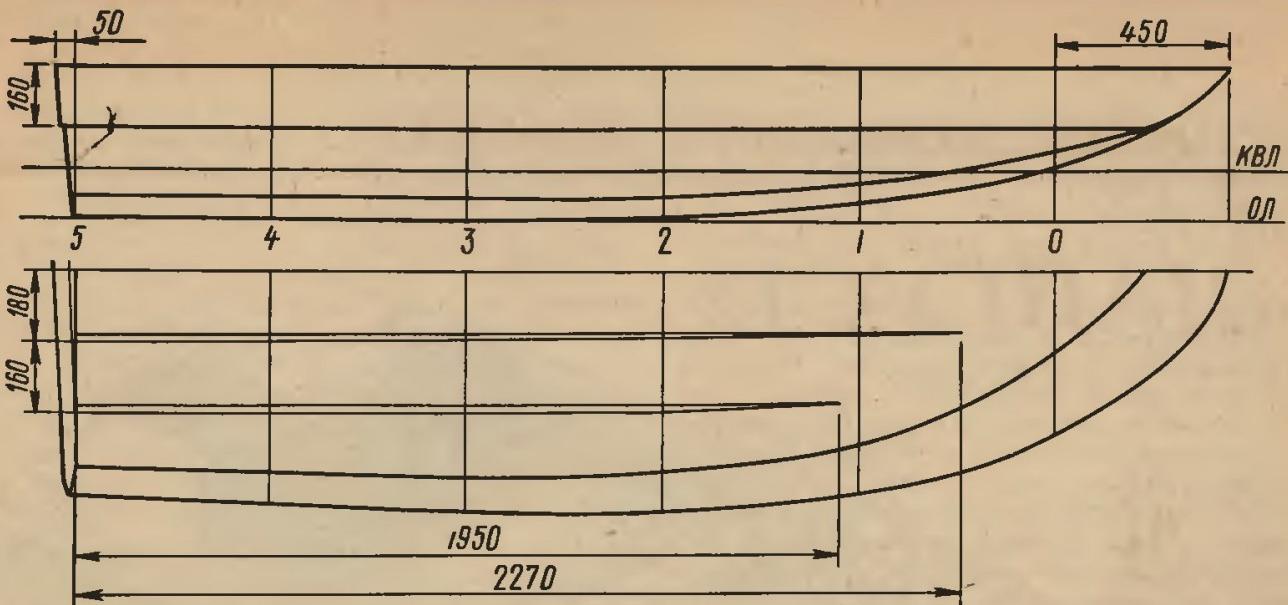
Линия	# шпангоута					
	0	1	2	3	4	5
Высоты от ОП, мм						
Киль	123	49	0	1	8	10
Скула	174	100	60	50	51	56
Борт	390	390	390	390	390	390
Полушироты от ДП, мм						
Скула	212	450	524	528	515	502
Борт	421	572	618	615	595	569

на. Испытания парусного варианта проводились с использованием вооружения швертбота «Оптимист».

Мотолодка комплектуется чехлом, стоячным тентом, кранцами, буксирным и швартовным концами, черпаком, спасательным жилетом, ведром, кильблоками. В комплект поставки входит и подвесной мотор «Ветерок-8».

Ориентировочная стоимость мотолодки в полной комплектации 1400 руб. В течение этого года будет выпущено 25—30 «Пчелок».

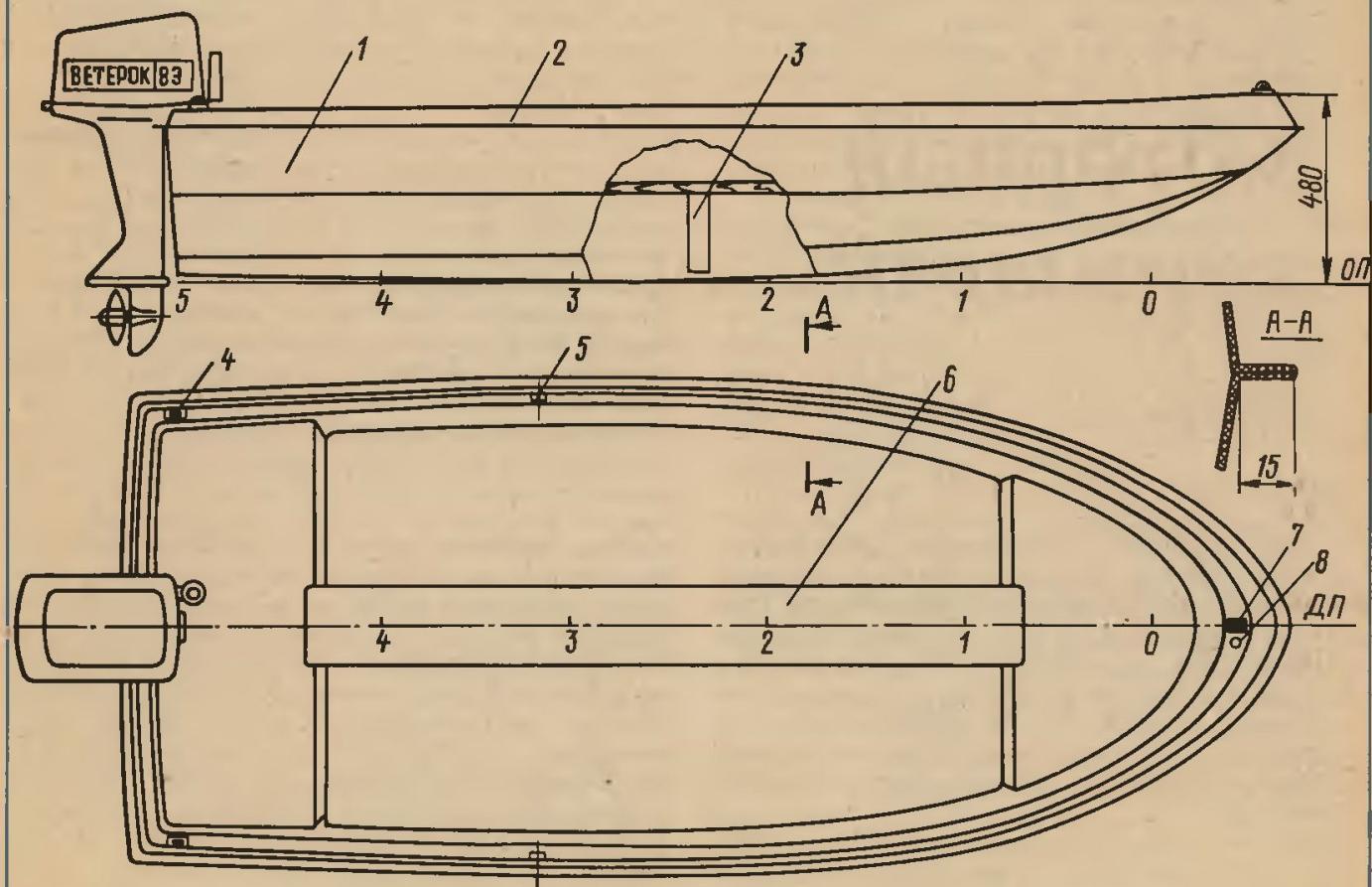
М. Вороненко



Теоретический чертеж
мотолодки «Пчелка».

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:

Длина наибольшая, м	3,0
Ширина наибольшая, м	1,24
Высота борта на миделе, м	0,39
Масса (с оборудованием, но без мотора и снабжения), кг	60
Допустимая мощность двигателя, л. с.	8
Пассажировместимость, чел	2



Общий вид гребно-моторно-парусного варианта «Пчелки»:

1 — секция корпуса; 2 — внутренняя секция; 3 — пиллерс; 4 — кормовой обушок; 5 — подуключина;
6 — продольная банка; 7 — носовой обушок; 8 — сливная пробка.