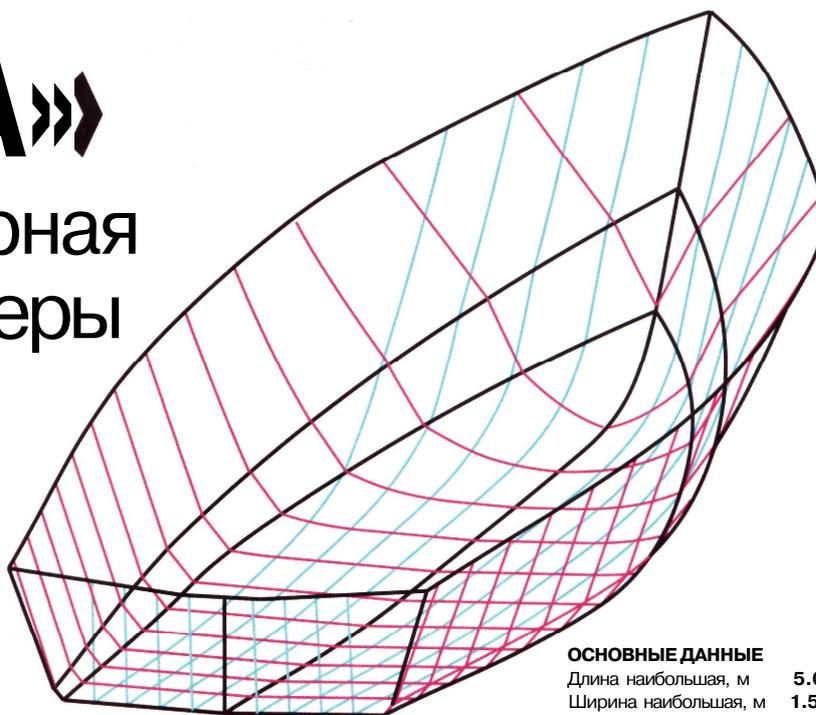




«КРАЧКА»

гребно-моторная лодка из фанеры

Маломощные моторы мощностью 10–12 л.с. обычно устанавливают на самых малых глиссирующих лодках вместимостью два-три человека, либо в качестве вспомогательного привода на водоизмещающих баркасах и парусных яхтах. А можно построить лодку, которая будет способна успешно ходить в обоих режимах движения в зависимости от нагрузки и используемого движителя. Предлагаем проект гребно-моторной лодки-двухпарки из фанеры. Ее корпус с двойной скулой имеет достаточное заострение носовой оконечности, чтобы обеспечить легкий ход в водоизмещающем и переходном режиме, и вместе с тем призматическая транцевая корма с небольшим подъемом батоксов позволит выйти на глиссирование с одним-двумя пассажирами на борту. Развал борта в носу улучшает ход на 2-3-балльной волне. После некоторой доработки конструкции можно установить на лодку парусное вооружение.



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Длина наибольшая, м	5.0
Ширина наибольшая, м	1.51
Высота борта на миделе, м	0.51
Масса корпуса, кг	Ок. 140
Мощность ПМ, л.с.	12–15

Разумеется, как всякий компромисс, судно имеет свои ограничения — транцевая корма при значительном погружении может «тащить воду», поэтому в режиме плавания необходимо поддерживать правильную центровку, располагая грузы ближе к миделю и носу.

Конструкция лодки традиционна для фанерного судостроения. Набор образован стрингерами вдоль пазов

обшивки, тремя шпангоутами в средней части и переборками под носовой и кормовой банками. Обшивка корпуса разворачивается на плоскость. Сборка всех частей производится на клею, для запрессовки применяются шурупы 4x20. Первоначально следует собрать шпангоутные рамки, переборки, транец, выклеить по шаблону с теоретического чертежа наборный форштевень (детали 27). Далее выставить все

ТАБЛИЦА ПЛАЗОВЫХ ОРДИНАТ:

Шпангоут	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Высоты от ОП													
Киль	92	75	55	35	17	5	0	0	0	0	0	11	184
Скула 1	109	92	72	53	36	23	19	24	38	59	86	122	-
» 2	143	135	126	116	108	102	100	108	133	171	221	282	357
Линия борта	528	524	520	515	511	508	507	510	517	527	543	572	623
Батокс I	96	78	58	38	21	8	3	3	3	3	9	55	371
» II	99	82	62	42	24	12	7	7	7	9	34	153	499
» III	102	85	65	45	28	15	10	10	11	26	81	330	-
» IV	106	89	69	49	31	19	14	14	23	64	235	454	-
Полушироты от ДП													
Линия борта	661	677	695	713	729	741	745	733	707	665	606	494	297
Скула 1	495	502	510	518	525	530	532	514	467	396	308	185	-
» 2	524	539	555	572	586	597	601	584	545	481	388	262	90
ВЛ1	-	508	533	558	579	595	601	578	516	427	317	160	-
ВЛ2	544	562	582	602	619	631	636	619	576	499	379	223	8
ВЛ3	601	618	638	658	676	688	693	678	644	587	490	324	92

Теоретический чертеж и конструкция корпуса лодки

1 - флортимберс, 40x12; 2 - шпангоут, 40x12; 3 - полубимс, 40x20; 4 - бимс транца, 20x20; 5 - транцевая кница, s=24; 6 - подмоторная доска, 40x20; 7 - флортимберс, 40x12; 8 - шпангоут, 40x12; 9 - фальишпангоут, 40x12; 10 - бимс, 20x12; 11 - флортимберс, 55x12; 12 - шпангоут, 55x12; 13 - кница, s=8; 14 - банка, s=24; 15 - флортимберс, 55x12; 16 - шпангоут, 55x12; 17 - кница, s=8; 18 - флортимберс, 55x12; 19 - шпангоут, 55x12; 20 - кница, s=8; 21 - банка, s=24; 22 - флортимберс, 20x12; 23 - шпангоут, 20x12; 24 - фальишпангоут, 40x12; 25 - бимс, 20x20; 26 - закладная рейка киля, 30x12; 27 - рейка форштевня, 30x6; 28 - рейка брускового киля, 30x12; 29 - днищевой стрингер, 20x20; 30 - скуловой стрингер, 20x20; 31 - планширь, 20x40; 32, 33, 34 - брусok крепления банок, 20x20; 35 - брусковый форштевень, 30x6; 36 - привальный брус, 12x30; 37 — брештук, s=30; 38 — подключина

